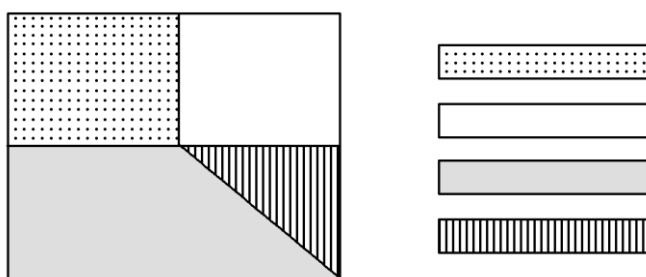


### 考点九 城市化与城市问题

(2017·湖南省长沙市长郡中学、衡阳八中等十校联考)城市化过程包含了人口城市化和土地城市化等过程。下图是某地区 T1~T4 四个不同时期(时间相同)的土地城市化(城市建成土地面积与总土地面积的比)的过程。读图,据此完成 1~2 题。



T1	T2	T3	T4
0			
0	1		
0	0	1	
0	0	0	1

说明:0 表示农村,1 表示城市

1. 该地区土地城市化速度最快的时期是( )

- A. T1
- B. T2
- C. T3
- D. T4

**【解析】** 本题主要考查读图分析能力。读图可知,在 T1 时期,该地的城市化建成面积占总面积的比例为 0,城市化水平为 0,在 T2 阶段,白色区域被城市化占据,而 T3 阶段,灰色区域被城市占据,T4 阶段三角区域城市化,在 T3 阶段城市土地建成区面积增加最多,速度最快,故选 C。

**【答案】** C

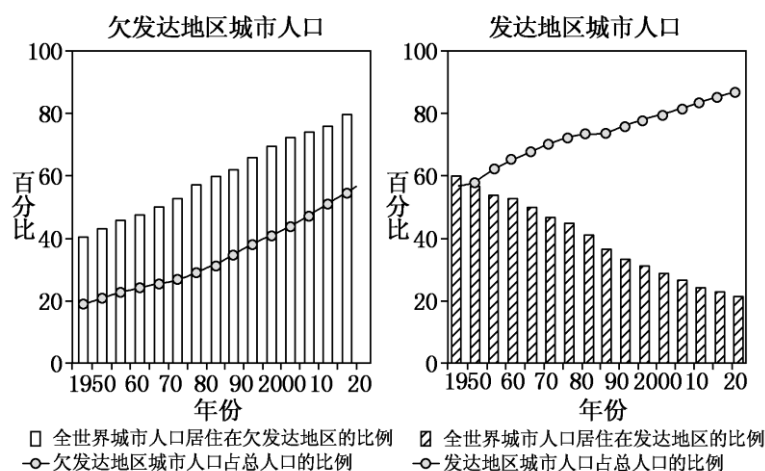
2. T4 时期该地区土地城市化水平约为( )

- A. 37.5%
- B. 50%
- C. 75%
- D. 87.5%

**【解析】** T4 阶段三角区域城市化,而只有左上角图例代表的部分还是农业用地,约占总面积的 1/4,所以城市化土地面积为 75%,故选 C。

[答案] C

(2017·河北衡水二模) 下图反映了世界欠发达地区和发达地区城市人口分布状况。读图, 完成 3~4 题。



3. 关于世界两类地区城市化进程的说法, 正确的是( )

- A. 1950~1965 年期间, 两类地区城市化水平相差不大
- B. 目前发达地区城市化进程依然很快
- C. 欠发达地区在 2025 年时城市化水平接近发达地区
- D. 目前发达地区城市化水平明显高于欠发达地区

[解析] 由图可知, 全世界城市人口在欠发达地区比例越来越大, 在发达地区比例越来越小, 所以未来城市人口增长将主要集中在欠发达地区的城镇, B 项对。发达地区城市人口占世界城市人口比例下降, 但城市化水平和城市人口数量依然上升, A、C 项错; 目前欠发达地区城市化水平低, 但由于人口基数大, 城市人口数量欠发达地区多于发达地区, D 项错。

[答案] D

4. 由图可知( )

- A. 该时期内, 发达地区城市化水平下降
- B. 未来城市人口增长将主要集中在欠发达地区的城镇
- C. 发达地区城市人口数量呈减少趋势
- D. 目前世界城市人口数量发达地区多于欠发达地区

[解析] 据图可知, 1950~1965 年期间, 两类地区城市化水平相差最大, A 项错; 目前发达地区城市化水平高, 但速度慢, B 项错; 欠发达地区在 2025 年时城市化水平尚不到 80%, 而届时发达国家已接近 90%, C 项错; 目前欠发达地区城市化水平仅达到 50%左右, 仅接近发达地区 1950 年水平, D 项对。

[答案] B

城市道路绿化布置形式多样, “二板三带式”即道路被中间一条绿化带隔离成单向行驶的两条车行道和两条行道树。读“二板三带式”道路绿化断面图, 回答 5~6 题。



5. 人行道上绿化带的作用( )

①涵养水源, 减轻内涝 ②吸烟滞尘, 净化空气 ③调节气候, 为行人庇荫 ④减弱噪音, 美化环境

- A. ①②③                      B. ②③④  
C. ①②④                      D. ①③④

**【解析】** 绿化带可以分隔交通, 具有安全性能; 有利于美化城市; 有利于消除司机的视觉疲劳; 可以改变道路的空间尺度, 使道路空间具有良好的宽高比; 有利于净化环境, 能滞尘、减弱噪声、吸收有害气体和释放氧气。

**【答案】** B

6. “二板三带式”的优点有( )

- A. 用地经济, 管理方便简单  
B. 车辆之间互不干扰和影响  
C. 绿地较广, 投资费用很大  
D. 人行道与车行道分离, 安全性好

**【解析】** “二板三带式”绿化带适合用于宽阔的道路, 绿化带面积较大, 生态效益较显著, 多用于高速公路和城市道路。由于各种不同车辆同向混合行驶, 这种形式还不能完全解决互相干扰的矛盾。但能隔离行人和车辆, 安全性好。

**【答案】** D

(2017·贵州遵义南白中学联考)图 1 示意中国大部分城市道路两侧绿化种植池现状, 针对当前的城市问题有环保学者提出设计建议(图 2 所示)。读图完成 7~8 题。

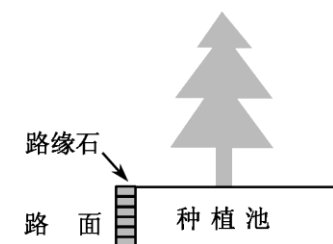


图1

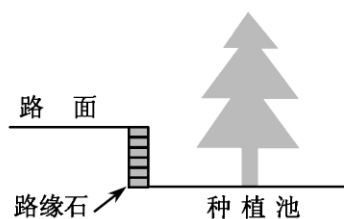


图2

7. 图 1 中路缘石与种植池这样设计的主要原因最可能为( )

- A. 提升城市形象
- B. 防止人为践踏
- C. 阻挡雨水杂物
- D. 节省人力成本

**【解析】** 该题主要考查城市环境问题。读图分析可知，图 1 中的种植池和路面之间的路缘石明显高于路面，根据城市人口众多，交通混杂及随意踩踏的不文明行为等城市现状，主要是为了防止人为践踏种植池。故答案选 B 项。

**【答案】** B

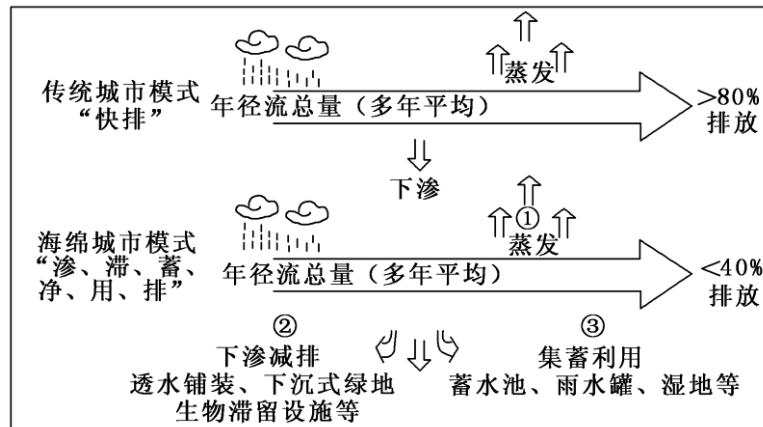
8. 环保学者提出的设计建议主要解决的是城市( )

- A. 热岛问题
- B. 拥堵问题
- C. 内涝问题
- D. 雾霾问题

**【解析】** 图 2 中种植池面低于路面，有利于路面排水和下渗，能够缓解城市的内涝问题，故答案选 C 项。

**【答案】** C

(2017·安徽黄山屯溪第一中学期中)“海绵城市”是指城市能够像海绵一样，在适应环境变化和应对自然灾害等方面具有良好的“弹性”，下雨时吸水、蓄水、渗水、净水，需要时将蓄存的水“释放”并加以利用。下图为海绵城市与传统城市模式对比示意图。读图回答 9~10 题。



9. “海绵城市”建设对水循环环节的影响，正确的有( )

①调节地表径流 ②调节水汽输送 ③增加大气降水 ④增加地表下渗

- A. ①②
- B. ①④
- C. ②③
- D. ③④

**【解析】** 读图，“海绵城市”建设对水循环环节的影响是调节地表径流，使地表径流量减少，①对。不能调节水汽输送，②错。不能增加大气降水，③错。能够增加地表下渗，④对。B 对，A、C、D 错。

**【答案】** B

10. 建设“海绵城市”可以( )

①涵养水源, 修复城市水环境 ②减轻城市建设对生态环境的影响 ③提高管渠、泵站等排水设施的利用率 ④减少城市基础设施建设投资

A. ①②

B. ①④

C. ②③

D. ③④

**[解析]** 建设“海绵城市”可以涵养水源, 修复城市水环境, ①对。减轻城市建设对生态环境的影响, ②对。径流减少, 降低了管渠、泵站等排水设施的利用率, ③错。增加城市基础设施建设投资, ④错。A对, B、C、D错。

**[答案]** A